

COMUNIDADES EN MOVIMIENTO 2040: CAMBIOS PROPUESTOS **COMENTARIO PÚBLICO: 17 DE JULIO – 15 DE AGOSTO 2017**

La Asociación de Planeamiento de la Comunidad del Suroeste de Idaho (COMPASS) solicita comentario público sobre los cambios propuestos a la lista de proyectos financiados en las *Comunidades en Movimiento 2040* (CIM 2040), el plan regional de transporte de largo alcance para los condados de Ada y Canyon.

Cuando se desarrolla un plan de transporte de largo alcance, tal como *Comunidades en Movimiento*, Debe ser "fiscalmente restringido", lo que significa que sólo puede incluir los proyectos que tienen fondos identificados para pagar por ellos. Los proyectos identificados como "financiados" en CIM 2040 se obtuvieron de los presupuestos y planes de transporte de agencias de los condados de Ada y Canyon. Algunos de estos presupuestos y planes han cambiado desde que CIM 2040 fue adoptado en 2014. Cuando estos cambios afectan a los proyectos que serán financiados, COMPASS debe modificar su plan para reflejar estos cambios.

Hasta la fecha, CIM 2040 ha sido enmendado dos veces - en junio de 2016 y de nuevo en junio de 2017. Obtenga más información sobre esas enmiendas al www.compassidaho.org/prodserv/cim2040.htm#Amendments.

Propuesta Enmienda #3 de CIM 2040

COMPASS está aceptando comentarios sobre varios cambios que, juntos, constituirían la tercera enmienda a CIM 2040. Estos cambios incluyen agregar y remover proyectos de la lista de proyectos "financiados" y cambiar el alcance de algunos proyectos en la lista "financiada".

Se aceptarán los comentarios hasta el martes, 15 de agosto 2017. Se puede encontrar más información y vínculos a los formularios de comentarios al: www.compassidaho.org. La Junta de COMPASS recibirá la enmienda propuesta, junto con todos los comentarios públicos enviados, para su consideración en octubre de 2017.

Cambios Requeridos por el Distrito de las Carreteras del Condado de Ada

Los proyectos financiados a largo plazo del Distrito de las Carreteras del Condado de Ada en CIM 2040 se basaron en su Plan de Mejoras de Capital 2012 - un plan de 20 años de mejoras de infraestructura en todo el condado de Ada. Este plan se actualizó en 2016. Como parte de esa actualización, algunos proyectos fueron eliminados y otros fueron agregados o cambiados. La enmienda propuesta al CIM 2040 refleja esos cambios, como se describe a continuación.

Añadir a la lista de proyectos financiados

- Overland Road, Locust Grove Road hasta Five Mile Road
 - *Alcance:* Ampliar de cinco carriles a siete carriles
- Overland Road, Maple Grove Road hasta Cole Road
 - *Alcance:* Ampliar de cinco carriles a siete carriles

Cambiar el alcance de los proyectos actualmente financiados

- Lake Hazel Road, Black Cat Road hasta Eagle Road (dividido en cinco proyectos discretos)
 - *Alcance como descrito en CIM 2040:* Ampliar de dos a cinco carriles
 - *Alcance revisado propuesto:* Ampliar de dos a tres carriles
- Linder Road, Pine Avenue hasta Ustick Road
 - *Alcance como descrito en CIM 2040:* Ampliar de dos a cinco carriles
 - *Alcance revisado propuesto:* Ampliar de dos a tres carriles
- Ten-Mile Road, Victory Road hasta Overland Road
 - *Alcance como descrito en CIM 2040:* Ampliar de dos a cinco carriles
 - *Alcance revisado propuesto:* Ampliar de dos a tres carriles

Working together to plan for the future

- Ustick Road, Ten Mile Road hasta Linder Road
 - *Alcance como descrito en CIM 2040:* Ampliar de dos a cinco carriles
 - *Alcance revisado propuesto:* Ampliar de dos a tres carriles

Eliminar de la lista de proyectos financiados

- Amity Road, Black Cat Road hasta Ten Mile Road
 - *Alcance:* Ampliar de dos a cinco carriles
- Franklin Road, McDermott Road hasta Black Cat Road
 - *Alcance:* Ampliar de dos a cinco carriles
- Linder Road: Floating Feather Road hasta Beacon Light Road
 - *Alcance:* Ampliar de dos a cinco carriles
- Ten Mile Road: Lake Hazel Road hasta Victory Road
 - *Alcance:* Ampliar de dos a cinco carriles (dividido en dos proyectos discretos)
- Ustick Road, McDermott Road hasta Ten Mile Road
 - *Alcance:* Ampliar de dos a cinco carriles (dividido en dos proyectos discretos)

Cambios solicitados por el Departamento de Transporte de Idaho (ITD)

ITD propone añadir varios proyectos basados en fondos adicionales no anticipados en 2014.

Además, ITD propone eliminar un proyecto que se había mostrado como “financiado” en CIM 2040. Los estudios ambientales requeridos para ese proyecto, ampliando la State Highway 55 en Nampa desde la Avenida 10 hasta Middleton Road, aún no han comenzado. Sin este trabajo, es prematuro asumir que el proyecto será financiado dentro de la vida de CIM 2040.

Añadir a la lista de proyectos financiados

- State Highway 21, Technology Way hasta Surprise Way
 - *Alcance:* Ampliar de dos a cinco carriles
- State Highway 44, Star Road hasta State Highway 16
 - *Alcance:* Ampliar de dos a cinco carriles
- US 20/26 (Chinden Boulevard), Star Road hasta Locus Grove Road (dividido en dos segmentos discretos)
 - *Alcance:* Ampliar de dos a cinco carriles

Eliminar de la lista de proyectos financiados

- State Highway 55 (Karcher Road), 10th Avenue hasta Middleton Road
 - *Alcance:* Ampliar de dos a cuatro carriles

Cambios Solicitados por el Tránsito Regional de la Valle (VRT)

VRT propone diseñar y construir un estacionamiento de compartir viajes y un refugio de autobuses en la Ciudad de Middleton sobre la base de una financiación que no se había previsto en 2014.

Añadir a la lista de proyectos financiados

- Tránsito – Estacionar y compartir viajes, Middleton
 - *Alcance:* Diseñar y construir un estacionamiento de compartir viajes y un refugio de autobuses en la Ciudad de Middleton al Parque de Piccadilly para reemplazar una instalación cercana de estacionamiento de compartir viajes en un negocio local. El proyecto incluirá la adición de acera, bordillo de la acera, alcantarilla, iluminación, drenaje, paisajismo y algunas mejoras de carretera / acera a lo largo de West 4th Avenue North y State Highway 44.