



Miembros Generales

- Condado de Ada
- Distrito de Carreteras del Condado de Ada
- Condado de Canyon
- 4^{to} Distrito de Carreteras de Canyon
- Ciudad de Boise
- Ciudad de Caldwell
- Ciudad de Eagle
- Ciudad de Garden City
- Ciudad de Kuna
- Ciudad de Meridian
- Ciudad de Middleton
- Ciudad de Nampa
- Ciudad de Star
- Ciudad de Wilder

Miembros Especiales

- Boise State University
- Corporación del Desarrollo de Capital City
- Departamento de Calidad Ambiental de Idaho
- Departamento de Transporte de Idaho
- Tránsito Regional del Valle

Ex Oficio

- Departamento del Distrito Central/Distrito Suroeste de Salud
- Distrito del Auditorio del área Mayor de Boise
- Oficina del Gobernador



El período de 30 días para hacer comentarios del público que se realiza cada verano es su última oportunidad de formular observaciones sobre los cambios del proyecto a la actualización del TIP antes de que se adopte.

Se comparten sus comentarios con el Consejo de Administración de COMPASS y podrían cambiar las prioridades de financiamiento.

Para encontrar más información

Se encuentran los documentos actuales de TIP en el sitio web de COMPASS:

www.compassidaho.org/prodserv/transimprovement.htm

Contacto: Toni Tisdale
(208) 475-2238 or
ttisdale@compassidaho.org

COMPASS

700 NE 2nd Street
Suite 200
Meridian, ID 83642

Phone: (208) 475-2238
Fax: (208) 855-2559

www.compassidaho.org

Proyectos de Transporte en el Treasure Valley

Programa de Mejoramiento de Transporte (TIP)

FY2017-2021



Preguntas frecuentes sobre el TIP

¿Qué tipos de proyectos se incluyen en el TIP? ¿Quién prepara el TIP? ¿Qué es el TIP?

¿Qué tipos de proyectos se incluyen en el TIP?

- Mantenimientos de las carreteras y del tránsito
- Mejoramientos de las carreteras e intersecciones
- El tránsito, compartir el vehículo, instalaciones de estacionar y viajar, y otras formas de transporte alternativo
- Proyectos de seguridad y eliminación de peligro
- Mejoramientos de puentes
- Estudios y planificación relacionados con el transporte
- Proyectos para bicicletas y peatones

¿Desarrolla el Estado de Idaho un TIP?

El Departamento de Transporte de Idaho desarrolla un documento similar llamado el Programa de Inversión del Transporte de Idaho (ITIP). El ITIP incluye proyectos de transporte en todo el estado propuestos para el financiamiento estatal o federal, cubre cinco años de programación de transporte, y se actualiza anualmente. Los proyectos en los condados de Ada y Canyon deben ser aprobados por el Consejo de Administración de COMPASS antes de que se incluyan los proyectos en el ITIP.

¿Qué es la Programa de Mejoramiento de Transporte (TIP)?

Es un presupuesto de cinco años de proyectos de transporte requerido por el Departamento de Transporte de los E.U.A lo que permite nuestra región recibir fondos federales para fondos de transporte federales. Un proyecto no es elegible para recibir fondos federales, a menos que se aparezca en el TIP.

El TIP enumera los proyectos a lo largo de un período de tiempo de cinco años e incluye cálculos de costos y descripciones de los proyectos de transporte financiados por el gobierno federal en los condados de Ada y Canyon, así como los proyectos de transporte "de gran importancia regionalmente."

Los proyectos en el TIP se deben concordar con el plan de transporte regional de largo alcance. El plan de transporte regional de largo alcance identifica los mejoramientos de transporte necesarios para un período de 25 años.

Debido a que el norte del Condado de Ada ha violado los estándares federales de calidad del aire en el pasado, COMPASS debe demostrar que los proyectos en el TIP no perjudican la calidad del aire.

¿Quién prepara el TIP?



Anualmente COMPASS, la organización de planificación metropolitana para los condados de Ada y Canyon, elabora y adopta el TIP en cooperación con el Departamento de Transporte de Idaho, los distritos locales de carreteras, los gobiernos locales, el Valley Regional Transit (Tránsito Regional del Valle) y otros patrocinadores del proyecto.

Proyectos de Muestra en los Años Fiscales 2017-2021 del TIP

Proyecto	Costo	Año
I-84, Karcher Road Modificación de intercambio, Nampa	\$2.20 million	2017
Mantenimiento de las carreteras locales Boise área urbanizada	\$6.87 million	2017
Academy Road Mejora de la travesía de ferrocarril, Greenleaf	\$106,000	2018
Bogus Basin Road Seguridad, mantenimiento, y mejorar sender El Condado de Ada	\$5.40 million	2018
Mantenimiento preventivo del transporte público Boise área urbanizada	\$1.88 million	2019
I-84, Karcher Road a Franklin Boulevard Rehabilitar, Nampa	\$8.50 million	2019
Linder Road y Deer Flat Road Mejoras en las intersecciones, Kuna	\$2.87 million	2020
Aparcamiento de bicicletas/cubierto para bicicletas Boise State University	\$72,000	2021