



Cada verano se realiza un período de comentarios públicos de 30 días para brindar la oportunidad de comentar sobre proyectos en el borrador del TIP antes de que sea aprobado por el Consejo de Administración de COMPASS. Períodos de comentarios adicionales se llevan a cabo durante todo el año sobre los cambios propuestos.

Se comparten sus comentarios con el Consejo de Administración de COMPASS y podrían cambiar las prioridades de financiamiento.

Para encontrar más información:

Se encuentran los documentos actuales de TIP en el sitio web de COMPASS:

www.compassidaho.org/prodserv/transimprovement.htm

Contacto: Toni Tisdale

(208) 475-2238 or

ttisdale@compassidaho.org



Miembros Generales

Condado de Ada
Distrito de Carreteras del Condado de Ada
Condado de Canyon
Distrito de Carreteras de Canyon No. 4
Ciudad de Boise
Ciudad de Caldwell
Ciudad de Eagle
Ciudad de Garden City
Ciudad de Greenleaf
Ciudad de Kuna
Ciudad de Melba
Ciudad de Meridian
Ciudad de Middleton
Ciudad de Nampa
Ciudad de Notus
Ciudad de Parma
Ciudad de Star
Ciudad de Wilder
Distrito de Carreteras del Puerto Dorada No. 3

Miembros Especiales

Boise State University
Corporación del Desarrollo de Capital City
Departamento de Calidad Ambiental de Idaho
Departamento de Transporte de Idaho
Tránsito Regional del Valle

Ex Officio

Salud del Distrito Central / Sudoeste
Distrito del Auditorio del área
Mayor de Boise
Oficina del Gobernador



COMPASS

700 NE 2nd Street, Suite 200
Meridian, ID 83642

www.compassidaho.org

Phone: (208) 475-2238

Fax: (208) 855-2559



Proyectos de Transporte en el Treasure Valley

FY2019-2023

Programa de Mejoramiento de Transporte (TIP)



Preguntas Frecuentes Sobre el TIP

¿Qué es el Programa Regional de Mejoras de Transporte (TIP)?

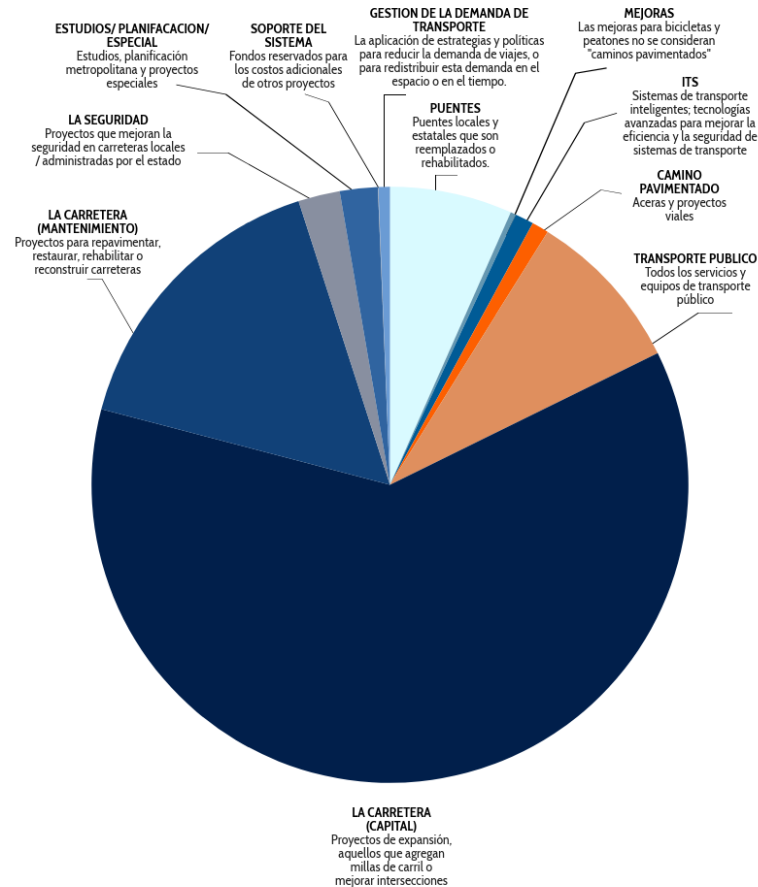
Es un presupuesto de cinco años de proyectos de transporte requerido por el Departamento de Transporte de los E.U.A lo que permite nuestra región recibir fondos federales para fondos de transporte federales. Un proyecto no es elegible para recibir fondos federales, a menos que se aparezca en el TIP.

El TIP enumera los proyectos a lo largo de un periodo de tiempo de cinco años e incluye cálculos de costos y descripciones de los proyectos de transporte financiados por el gobierno federal en los condados de Ada y Canyon, así como los proyectos de transporte "de gran importancia regionalmente."

Los proyectos en el TIP se deben concordar con el plan de transporte regional de largo alcance. El plan de transporte regional de largo alcance identifica los mejoramientos de transporte necesarios para un período de 25 años.

Debido a que el norte del Condado de Ada ha violado los estándares federales de calidad del aire en el pasado, COMPASS debe demostrar que los proyectos en el TIP cumplen con los planes estatales de calidad del aire.

¿A dónde va el financiamiento?



¿Qué proyectos específicos están incluidos en el TIP?

- Amplíe varios segmentos de US 20/26 (Chinden Boulevard) entre Star Road y Eagle Road
- Agregue una rotonda en Middleton Road y Ustick Road
- Diseñar / construir una vía de acceso que conecte Fairview Avenue al lado sur del Boise River Greenbelt
- Reemplazar vehículos de transporte público (autobuses y furgonetas) en los condados de Ada / Canyon
- Diseñar / construir proyectos de mantenimiento vial en el Condado de Ada

¿Hay un TIP en todo el estado?

El Departamento de Transporte de Idaho desarrolla un documento similar llamado el Programa de Inversión del Transporte de Idaho (ITIP). El ITIP incluye proyectos de transporte en todo el estado propuestos para el financiamiento estatal o federal, cubre cinco años de programación de transporte, y se actualiza anualmente. Los proyectos en los condados de Ada y Canyon deben ser aprobados por el Consejo de Administración de COMPASS antes de que se incluyan los proyectos en el ITIP.

¿Quién prepara el TIP?

Anualmente COMPASS, la organización de planificación metropolitana para los condados de Ada y Canyon, elabora y adopta el TIP en cooperación con el Departamento de Transporte de Idaho, los distritos locales de carreteras, los gobiernos locales, el Valley Regional Transit (Tránsito Regional del Valle) y otros patrocinadores del proyecto.